

NIEUWE

MAICO

CROSSERS

VOOR 1967

uit de
oude doos

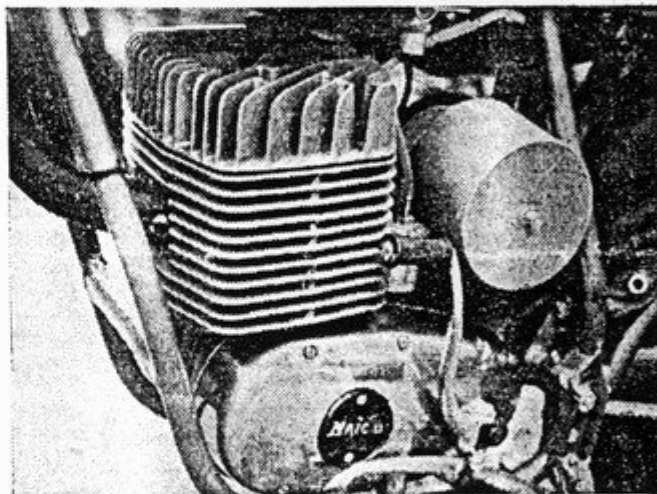
uit MOTOR 3 Februari 1967
met dank aan de
Fa. Gekra Dieren

De welbekende 250 en 360 cc Maico crossers hebben voor 1967 enige belangrijke wijzigingen ondergaan. De tot nu toe gevoerde types hebben in motocross-kringen een zodanige bekendheid gekregen, dat een introductie feitelijk overbodig is. De nieuwe types hebben, als meest in het oog lopende verandering, een geheel andere cilinder en kop gekregen, met enorme, vierkante koelribben, hetgeen de motor een heel ander „gezicht” geeft. Ook van binnen is er het een en ander veranderd; hoewel boring en slag met 67 x 70 mm gelijk zijn gebleven, is de cilinder wat poortentiming betreft geheel nieuw van opzet. De vorm van de verbrandingskamer is zodanig gewijzigd, dat de compressieverhouding verhoogd is van 10 : 1 tot 12 : 1. Merkwaardigerwijze is men niet afgestapt van de constructie van de zuigerloopbaan: een ingeperste gietijzeren bus, géén hardverchroomde cilinderwand, zoals tegenwoordig voor dit soort motoren gebruikelijk is.

Bij de oude typen zijn Maico cilinders geweest met en zonder brug in de uitlaatpoort. Over de voor- en nadelen van beide constructies is genoeg te vertellen, maar één zeer duidelijk nadeel van de grote onoverbrugde poort is het grote risico voor de zuigerveren. Mede omdat een crossmotor wel eens onder minder ideale condities heel hard moet werken (zand!) is men nu definitief er toe over gegaan, de uitlaatpoort in twee delen te verdelen, met daartussen een niet te smalle brug. Aan deze brug zit dan nog een lange koelvin, die naar buiten in de uitlaatpoort steekt, om de warmte-afvoer te bevorderen.

Een duidelijke vermogensopgave bij crossmotoren schijnt een moeilijke zaak te zijn. We zien tenminste nog wel eens van die ongelukkig hoge getallen. De Maico fabriek wil nu voor eens en voor altijd duidelijk zijn, en garandeert een bepaald vermogen. Elke machine die de fabriek verlaat, wordt nu op de testbank gemeten. Het aan de krukas afgegeven vermogen is voor de 250'er ten-

minste 28 pk bij 6200 omw/min, en voor de 360 cc tenminste 31 pk bij 5800 omw/min. Dit zijn buitengewoon mooie cijfers, vooral voor de kwartliter!



Ook het frame onderging enkele wijzigingen. De achtervork werd iets verlengd, waardoor uiteraard de wielbasis toenam, maar tevens kon vóór het wiel tussen de vorkbenen een extra versterking worden aangebracht. De zeer robuuste telescoop voorvork werd ook geheel herzien: de vork heeft een nieuw systeem van hydraulische demping. De luchtfilterconstructie werd eveneens verbeterd.

De prijzen voor de nieuwe crossers zijn nog niet bekend, maar zullen waarschijnlijk wel iets boven die van de vorige modellen komen te liggen, aldus de importeur, de N.V. Nimag te Leidschendam. N. Th. L.

Is het waar dat Maico is gekocht door een Nederlandse Firma?

Deze vraag is de opletende lezer vast niet ontgaan in ons vorige clubblad waar het op de laatste pagina stond afgedrukt.

Naar aanleiding van geruchten uit Duitsland zou de Firma Merkle Maico verkocht hebben aan een NL firma, volgens deze mare zou deze firma zelf de frame's maken en zou Merkle de blokken blijven produceren en leveren.

laatste nieuws is nu dat er een Nederlandse instrumenten fabriek "RODEM" genaamd de firma Maico gekocht zou hebben.

Ze zouden de stijl en ideeën van Maico verder willen uitwerken en de lijn vervolgen die er nu ligt. Dit zouden ze doen met uitspraken als Maico leeft en You can't kill Maico.

Ze hadden zichzelf ook reeds voorgesteld bij dealers van Maico. Zou het waar zijn en kunnen we binnenkort een NL Maico kopen.