

JANUARI 95
Nr. 23

MAI

Rijders Club





Nr. inschr. K.v.K. V104690
SNS Bank Spoorstraat 28,
7101 GT Winterswijk.
Rek.Nr. 91.02.62.497
Postbank / Giro 6637572
Kantoor Amsterdam.

Bestuur,
Willem Wenneker 08330 - 16679
Kees Davelaar 02155 - 10793
Marcel Esselink 05430 - 20084

Redactie Adres:
Kettingstraat 8,
7101 HJ Winterswijk
tel: 05430-20084

Voorpagina foto: M200S W. Smids Elden.

HALLO LEDEN,

Het is alweer het eerste clubblad van 1995, ons eerste lustrum.
We hopen dat een ieder de jaarwisseling goed heeft doorstaan en
een mooi jaar tegemoet mag gaan.
Op 18 Mei is het precies 5 jaar geleden, dat we op eerste dag
van ons eerste Achterhoek treffen, het idee opperden om dan maar
een heuse club op te richten.
Hoe we dit feit precies gaan herdenken zal op de komende leden-
vergadering hopelijk duidelijker worden.
Een ander hoogtepunt dit jaar is ons officiële lidmaatschap van
de Fehac.
Enkele voordelen van dit lidmaatschap heeft U al gezien in de
vorm van de clubcontacten die U mocht ontvangen.
Ons eerste agendapunt is nu de ledenvergadering op 22 Januari
en we hopen een groot aantal leden daar te begroeten.

Marcel Esselink.

WIJ FELICITEREN,

Marcel Oorthuis en zijn Herdi met de geboorte van hun zoon
Loek op 24 Oktober 1994.

Ons bestuurslid Willem Wenneker en vrouw Annemarie met hun
25 jarig huwelijksfeest op 12 December 1994.

En op 20 Januari 1995 om 14.30 uur in het gemeentehuis van
Heythuysen zal Huub Geerlings het jawoord geven aan zijn Diane.
U kunt ze feliciteren op hun receptie van 19.00 tot 20.00 uur
bij restaurant " De Postkoets " posthuisweg 13 te Horn.

NIEUW LID,

De heer H.J. Post, Horst 13-18, 8225 LD Lelystad tel. 03200-34896
kunnen we begroeten binnen de gelederen van onze club.
Hij bezit een Maico M 250 S/1 Blizzard.

MFD Treffen in Duitsland 1995

Dit zal waarschijnlijk het laatste weekend van
Augustus plaatsvinden, als de datums bekend zijn
plaatsen we het in de agenda.

AGENDA

- 22 Januari '95 Ledenvergadering, cafe Flora
Oude Rijkstraatweg 14, Doorn.
tel: 03430 - 12252
- 3-5 Maart '95 stand Vehikel beurs Utrecht
- 25-26 Maart '95 stand Moto Classique beurs Eindhoven
- 19-21 Mei '95 6e Maico Achterhoek treffen
Kampeerboerderij Eelink Woold/Winterswijk
- 18-20 Aug. '95 Maico Zeeland Weekend Middelburg
info Paul Klitz, tel: 01180-37081

Toertips

ADRESSEN TIPS voor ONDERDELEN

Karl Heinz Tobiasch, Rappmuhlstr. 18, 6108 Weiterstadt 3 D.
tel. 0049/6150/4629 Deze heer kan verschillende ketting
tandwielen voor de Maico's leveren. zowel voor als achter.

Elektronic-Data Kleiber GMBH, Steinbach 19, 51789 Lindlar D.
tel: 0049/2266/2502 fax: 0049/2266/44267

Deze firma maakt electronische regelaars, ook een speciaal
model voor onze maico's en volgens gebruikers functioneert
deze prima.

Friese Motorsloperij Leo Schuil, Oldegalileen 179, Leeuwarden.
tel. 058/122415 Hier ligt nog een berg gebruikte onderdelen
van maico en wat incomplete motoren zoals o.a. M175 M250B en een
echte Taifun. Het is echt zoeken in een hele berg onderdelen,
bel van tevoren of Leo Schuil aanwezig is als men wil komen.

Jansen Lemele tel: 05723/1248 heeft ook geregeld wat gebruikte
onderdelen van Maico ook voor Maicoletta.

Heeft U ook adressen tips, geef ze dan aan ons door, want we
kunnen nog wel enkele adressen gebruiken voor deze rubriek.

WIST U AL,

Dat Piet Trompenaars vanaf dit blad in de redactie
is opgenomen en er nogal wat veranderingen in de
positieve zin des woords staan te gebeuren.
We willen een mooi en goed leesbaar krantje maken.

Dat Piet nu ook een eigen hoekje in het blad gaat
vullen onder de noemer PIETPRAAT(jes).

Dat er in Frankrijk nu ook een echte Maico club bestaat.
We zullen ze een briefje sturen met een verzoek met ons
in contact te treden, en een uitnodiging voor het treffen.

Er in België een vermoedelijke Taifun werd aangeboden.
Het was een BAANMOTO (belgischhhh) een 250 Blizzard dus.

pietpraat

Pietpraat is een nieuwe rubriek van ons nieuwe redactielid Piet Trompenaars.

Deze wil er met frisse ideeën en een gezonde blik, een prima blad van maken. enkele dingen kunt U reeds in dit blad merken, maar het volgende zal nog meer veranderingen brengen. Maar wees gerust het is en blijft ons eigen clubblad, alleen strakker en mooier in zijn vel.

Blij en Boos.

Ik dacht dat ik nou alles wel zo'n beetje had gehad met mijn Maico, maar nee, sinds mijn deelname aan de Puchrit met Teresa achterop was er weer wat mis met mijn Bundeswehr. Bij het optrekken schokte hij nogal en ik had het idee dat de motor niet goed trok. Bovendien werden de klachten steeds erger. Na verloop van tijd was het zelfs zo erg dat de motor vrij ging lopen als ik ineens volgas gaf en ik was er vanaf dat moment heilig van overtuigd dat de koppeling naar z'n grootje was. Niet zo'n gekke gedachte gezien het feit dat ik dit jaar een groter voortandwiel heb gemonteerd en dat belast de koppeling ook extra. Bovendien had ik altijd nogal de neiging om met een slippende koppeling weg te rijden. En dan nog met z'n tweeën erop, dat is vragen om moeilijkheden.

Goed, er viel niet aan te ontkomen, het carter moest open ook al had ik daar geen zin in. Ik had inmiddels al mijn licht opgestoken omtrent nieuwe koppelingsplaten en ik hoorde van Marcel dat die nog gewoon verkrijgbaar zijn bij de GeKra en dat er nog betere, speciaal voor racedoeleinden, verkrijgbaar zijn in Duitsland. Wel wat duurder, maar zo vaak vervang ik geen koppelingsplaten, dus dan maar gelijk die goeie monteren, ik wil dit niet nog eens meemaken, zo redeneerde ik.

Nadat ik de olie had afgetapt schrok ik bij het openschroeven van het carterdeksel. Er viel een hele grote moer uit. M16x1.5 DIN936, bedoeld om het Kurbelwellenkettenrad op zijn plaats te houden op de krukas, las ik in de werkplaatshandleiding. Maar dan moet het Sicherungsblech ook ergens los rondzwerven want die moer kan niet zomaar losgekomen zijn. En jawel, die was er ook al uitgevallen en vond ik terug in het oliebadje. Een nadere inspectie van dit plaatje leerde waarom het de moer niet goed had geborgd. Er zit een lipje aan dat omgebogen wordt en dat in een gleuf



in het tandwiel moet vallen zodat het plaatje niet kan draaien. Welnu daar was bij een eerdere montage niet op gelet en het lipje was netjes platgedrukt tussen moer en tandwiel. Dan kun je het plaatje wel omzetten tegen de moer maar dan is deze toch niet geborgd.

Hoe kan iemand nou zo stom zijn om daar niet op te letten, dacht ik nog, maar ik was al lang blij dat de koppeling nog goed was en het euvel gemakkelijk te verhelpen zou zijn. Even een nieuw plaatje maken, netjes monteren, gelijk even olie verversen, en fijn rijden maar weer.

Maar hoe vertel ik het Bart? Hij is nogal gevoelig voor kritiek op zijn sleutelarij, zoals wij allemaal nietwaar? Ik moet er niet aan denken wat er had kunnen gebeuren als bijvoorbeeld de losse moer door de primaire ketting was gegrepen en vast was komen te zitten tussen tandwiel en ketting. Oh gruwel, dan was de hele boel in de soep gedraaid. Ik wil het hem toch wel even vertellen want kleine lipjes kunnen grote gevolgen hebben. PT.

Piet bedankt voor deze bijdrage en je suggesties. Wij hopen dat je nog lang je medewerking aan ons blad wilt geven, in lengtes van jaren. Marcel E.*

En dan is het weer Vehikel in Utrecht, met een clubstand. Op de vergadering in Doorn zal er nader over gesproken worden, over hoe en wat we precies willen.

Ook Uw hulp kunnen we hierbij gebruiken, o.a. weet een van onze clubgenoten misschien enkele etalagepoppen voor deze beurs en die in Eindhoven. Deze kunnen in stijl gekleed het geheel perfect maken. Weet U wat? bel ons. 05430-20084. Het moet onze club op deze beurs toch lukken, om het Nederlandse volk van ons bestaan op de hoogte te brengen. Ook al vanwege het feit dat we er al vijf jaar zijn.

We hebben van Vehikel, nu reeds! een dubbele stand tegen de muur ter beschikking gekregen, waarvoor bij deze onze dank.

We rekenen op Uw aller medewerking en bezoek aan de stand.

Marcel Esselink.

Wijhenaar Marc Veen heeft Maico in oude glorie hersteld Totaal verslingerd aan restaureren motoren

ZATERDAG 24 SEPTEMBER 1994



● Marc Veen bij zijn gerestaureerde Maico.

Foto Frank Uijlenbroek

Dit artikel stond in een regionale krant in de omgeving van Wijhe, met dank aan ons lid Marc Veen.

WIJHE - 'Het heeft iets nostalgisch, iets klassieks, en het is enorm degelijk. Bovendien heb je er van je werk als het klaar is en alles loopt en werkt zoals het hoort'. Zo beschrijft Marc Veen uit Wijhe zijn allergrootste hobby, het restaureren van oude motoren. 'Oude auto's restaureren lijkt me ook erg mooi, maar helaas ontbreekt me hiervoor de ruimte'.

De 23-jarige Wijhenaar heeft alle reden om trots te zijn op zijn hobby, want in de schuur achter zijn ouderlijke woning schittert als tastbaar bewijs van zijn liefste bezigheid een oude Maico M200S, die hij met engelengeduld in oude glorie hersteld heeft. De uit 1954 daterende motor heeft gelopen tot 1975 en is in die tijd van vier verschillende eigenaren geweest. Ruim twee jaar geleden kocht Marc het oude slecht uitziende beestje op bij een handelaar.

'Toen ik de motor kocht was hij bijna helemaal verroest, zat vol gaten, het chroom was niet mooi meer en noem maar op, maar hij liep; wel een beetje beroerd, maar hij liep' aldus Marc. Nadat hij de motor helemaal uit elkaar gehaald had, werden op zolder de goede onderdelen schoongemaakt, gepolijst of geverfd en bracht hij de onderdelen waar iets mis mee was naar een revisiebedrijf. Van de bedrading heeft Marc een heel schema gemaakt, er werden nieuwe bouten en moeren gehaald, hij restaureerde de spatborden, legde er nieuwe maar wel originele banden op en zorgde voor een nieuw kenteken met originele stemfels. Het laten verchromen



van het stuur, de tankdop en de vering, alsmede het spuitwerk in de originele kleuren moest hij uit handen geven, omdat hem daarvoor zelf de mogelijkheid ontbrak. 'Ik heb er heel wat tijd en geld ingestoken en dat zie je er nu aan af. Er zit een mooi geluidje in en hij loopt als een trein. Heerlijk is dat, want je voelt je best wel trots dat je zo'n stuk vakwerk geleverd hebt'.

'Dat is natuurlijk het mooi van alles, evenals het moment dat je hem hoort lopen. En na drie keer trappen liep hij al' glundert Marc. Kroon op zijn werk is ook het taxatierapport, waarin vermeld staat dat het oudje in zeer goede staat verkeert. Voor Marc is nu de tijd gekomen op zijn pronkstuk te gaan rijden, waarvoor hij zelfs bijpassende kleding en een helm in stijl gekocht heeft. Het is zijn bedoeling met de club naar evenementen te gaan, maar ook voor zijn eigen plezier te gaan rijden. Hoewel Marc al jong begonnen is met het opknappen van bromfietsen is de restauratie van de Maico zijn eerste, maar zeker nog niet de laatste klus op motorgebied. 'Als er meer ruimte zou ik met oude auto's willen beginnen, maar het allerliefst zou ik nog een eigen zaak op oldtimergebied' beginnen'.

DE PEN VAN

HENNY ACHTERBOSCH

Mijmeringen.....

Het is 21 November +/- 21.30 en ik zit gezellig op de bank om de voetbalwedstrijd Ajax - Milaan te kijken, maar echt genieten.....

NEEN !!! Er gaat iets door mijn hoofd.

Oja, ik moet nog een stukje schrijven voor ons mooie maico blad.

Het is inmiddels al zeker zes weken bekend, dat ik dit moest doen, maar het schrijven is mij niet echt aangeboren.

De pen word je echter pardoes in de hand gedrukt en dan maar iets bedenken.

Daar onze gezellige samenkomsten al uitgebreid aan het woord zijn geweest, zal het voor mij en die na mij schrijven een steeds grotere opgave worden om een blaadje vol te krabbelen.

Ik wil eerlijk zijn en bekennen dat onze grote vriend Marcel me deze avond met een telefoontje vereerde !! Dit gaf wel extra druk op mijn gemoedstoestand, dus de nachtrust heeft hier zwaar onder geleden.

Nu maar eens proberen om een praatje te maken over onze fijne en gezellige "Maico" club.

Wat zou het toch leuk zijn als onze club nog wat meer respons kreeg van alle leden! Mag ik U dan ook allen verwachten op onze jaarvergadering op 22 Januari bij cafe Flora te Doorn.

En denk ook eens aan onze clubweek-ends, die +/- drie keer per jaar plaatsvinden.

Ik denk hier in de eerste plaats aan ons jaarlijkse treffen in Winterswijk, waarbij we komend voorjaar ons vijf jarig bestaan hopelijk met een geweldige opkomst mogen vieren.

Verdere ideeën en suggesties kunt U altijd aan het bestuur kwijt.

Tot slot wens Ik U allen een prettig en gezond Nieuwjaar toe.

HENNY



PS 1: Gaarne geef ik de pen door aan Klaas Benak en wens hem sterkte bij het schrijven van zijn bijdrage.

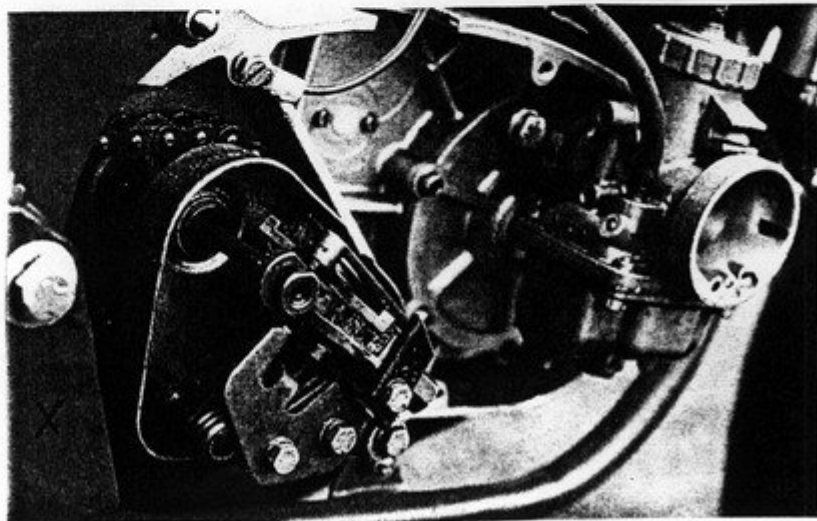
PS 2: Nog even een puzzel: Wie raad om welke motor het hier gaat?

Merk, Type, Cylinderinhoud.

In welk jaar heeft deze motor voor het eerst gereden.

onder de goede oplossingen word een Maico verrassingspakket verloot.

Oplossingen kunt
U sturen naar,
H. Achterbosch,
Castorweg 67.
7556 MC
Hengelo (O)
tel: 074-424867



TWEE TREFFENS BIJ DE OOSTERBUREN

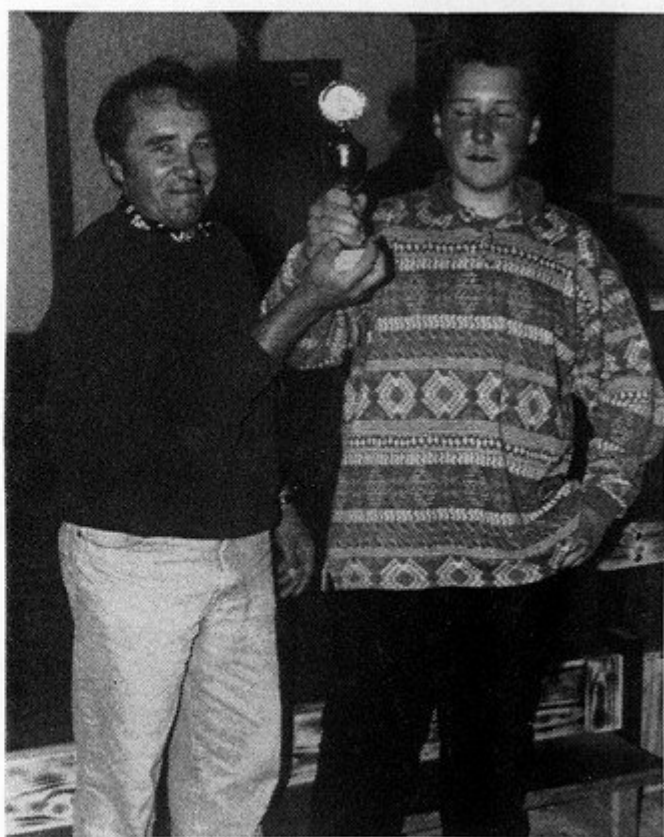
Met een auto en 2 Maico's op de aanhanger reden we naar onze oosterburen. We zouden een druk weekend krijgen, we moesten naar twee treffens toe. Bij het treffen nr. een kwamen we aan om 18.00 uur. Aanwezig waren al 2 leden van onze vereniging, zij waren er op de Maico heen komen rijden. (zeer sportief) Iedereen die aankwam werd op de proef gesteld, zowel auto als motor. Het treffen was op een berg. Het begon met vals plat, hoe hoger we kwamen hoe steiler het werd, 18 a 20%. De Ford van Marcel had er dan ook moeite mee (1300 cc). We hebben de motoren niet afgeladen want we zouden Zaterdag morgen weer vertrekken naar Wittgenstein. Om 9.30 vertrokken we, om daar om 13.00 aan te komen. Dit treffen was ook op een berg. Het Fordje keek omhoog en schrok. Het wist nog wat het gisteren had moeten doen. Marcel gaf hem een klopje en ging het proberen, dit ging zo steil omhoog dat de wielen op het asfalt gingen slippen, met jankende banden moesten we 50 meter overbruggen, het lukte waarachtig! (zucht). Eenmaal boven aangekomen werden de vrienden ontvangen en ingeschreven voor de toertocht. Met 3 Maico's hebben we de tocht gereden en onderweg allerlei opdrachten vervuld. Bart van Nistelrooij en zoon John vielen nog in de prijzen. (beker) Zweirad Veteranen freunde hadden kosten noch moeite gespaard om het zo aantrekkelijk mogelijk te maken. S'avonds hadden ze de beschikking over een grote hal, waar ze een tap hadden staan en warme gerechten konden aanbieden. Dit alles tegen een zeer redelijke prijs, en ook nog live muziek. Het was dan ook een groot feest. Onze voorzitter nam ook nog het woord en dankte iedereen voor de ontvangst en het voortreffelijk organiseren van het treffen. Er waren ongeveer 100 motoren. In de late uren kwam ook nog de "Tulpen uit



de maico zangerknaben

Amsterdam" ten tonele, gezongen door Marcel, Bart en John! Zie foto! Marcel zong iets anders, had niets met de tulpen te maken maar met Na een zeer geslaagd weekend en een goed ontbijt keerden we huiswaarts. Hopelijk tot een volgende keer.

WILLEM Wenneker
Spankerenseweg 47
6951 CE Dieren



zo trots als een brabantier



MAICO meets PUCH rit

S'morgens om vijf uur mijn bed uit en snel onder de dusch, daarna snel de Maico op de aanhanger gezet, en om kwart voor zes ging het richting Rosmalen.

In Rosmalen moest ik bij het paleis van Bart van Nistelrooij zijn, en dankzij de prima routebeschrijving was dit ook snel gevonden.

Zo kwam ik om half acht daaraan, en kwam John mij al tegemoet.

Even later kwam Jack Krebbers aanronken en ook Kees Deckers kwam al drukkende aan.

Hij had een kleine panne in de bedrading van het remachterlicht, maar dit was snel verholpen.

Nadat de vrienden van Bart waren gearriveerd kon er gestart worden met de BSA en de Simson als zijnde de gasten van deze dag.

Helaas voor we Rosmalen uit waren moest een lekke koppakking het plezier van de Simson rijder vergallen en kon hij huiswaarts keren.

Met vijf man zijn we toen richting Oosterhout gereden, met onderweg zelfs Puch reclame langs de weg wat aan deze dag reeds vroeg een speciaal tintje gaf.

Ondanks wat zoeken naar de juiste route hebben we uiteindelijk het doel van bestemming gevonden.

Hier werden we begroet door Henk en Marjo Gijsbertsen, en even

later ook door Bert en Elly Jansen en Bonne van de Schaaf en Linda.

Bonne toonde ons zijn onlangs aangeschafte M250B, en deze kon de goedkeuring van de aanwezigen goed verdragen.

Juist toen we ons zorgen gingen maken van waar blijft Piet, kwam deze heer Trompenaars in eigen persoon eraan tuffen.

Ook hij toonde ons wat nieuws, en wel in de persoon van Theresa die bij hem achterop zat.

In de drukte kwam er toen een

auto aanrijden met onze leden Smulders en Davelaar. Deze wilden toch even kijken hoe de stand van zaken was deze dag. De heer Bartels van de Puch club bleek een goed organisator, want aan alles was gedacht, zelfs aan de koffie met gevulde koek. Daarna werden de route beschrijvingen uitgedeeld, voor als men de meute uit het oog zou verliezen. Daarna werd er gezamenlijk gestart met een Puch met een bakkie voorop.

Het verhaal van de rit zou door de Puch verslaggever worden verzorgd dus zal ik met een sprong naar het eind punt vervolgen.

Bij het eindpunt in Heusden aangekomen werden we verrast door de aanwezigheid van Hans en Sofie Vooijs die met de Harley op ons zaten te wachten.

Aldaar in het cafe hebben we de organiserende Puch club en de Heer Bartels bedankt voor de mooie en goed uitgezette rit, en ze daarbij uitgenodigd om in 1996 weer bij ons te komen, wat met graagte werd aanvaard.

Omdat ik wat voor henk in de auto had en Jack wat uit de auto van Bert moest hebben, moesten we eerst terug naar Oosterhout om henk zijn auto op te halen en daarna gezamenlijk richting Rosmalen te vertrekken.

Bij Bart thuis aangekomen stond er een prima maaltijd voor ons gereed, Ans het was heerlijk.

Na die natte rit was het een koningsmaal voor ons.

Vandaar uit ging ik huiswaarts nu met de auto en de Blizzard er achter, op de aanhanger, en ondanks de regen was ik om 21.00 uur thuis moe maar voldaan van een prachtige dag.

Marcel Esselink.

PUCH-/MAICORIT OOSTERHOUT

De voorbereidingen waren weer achter de rug, waardoor deze rit meer gestalte kreeg.

Op 1 oktober 1994 werd deze gehouden in de omgeving van Oosterhout die georganiseerd was door dhr Bartels.

Het punt waar door ons werd afgesproken was zoals ieder al wist, het pontje bij Bergstoep.

De timing was perfect want op het moment dat Fop Akkerman en ik aan kwamen rijden waren ook Anton van Heuklom en Floor Mikkers in ons gezichtsveld te herkennen.

Nadat de overtocht was geschied moesten we via wegomleggingen ons een weg banen over met koeienstront besmeurde binnenweggetjes, om vervolgens de provinciale weg richting Gorinchem te kunnen nemen.

Op de rijksweg kregen we gezelschap van een ander Puchlid en konden we na klein kwartiertje de afslag Oosterhout - Houten inslaan om ons op het ontmoetingspunt te melden, maar door een verkeerde weg te hebben gekozen werd dit wat langer.



een Puch zoals we hem zagen op het treffen in 1993.

Hier werden we dan als eerste hartelijk welkom geheten door de organisator, die ons tijdens een kopje koffie al het een en ander vertelde over de rit. Na enkele minuten was het een drukte van ik weet niet hoe, de een na de andere kwam het café binnen, dat de "Koppelpaarden" wordt genoemd. Ook de Macio club was uitgenodigd voor dit evenement, en zij deden niet onder wat betreft de belangstelling op deze toch niet al te zonnige dag.

Nadat de routebeschrijving was uitgedeeld konden we van start gaan.

Met het beroemde TF-zijspan als volgmotor waarin de heer Bartels zelf de rit zou begeleiden, konden we om 11.00 uur Nederlandse tijd vertrekken, echter na zo'n 100 meter afgelegd te hebben werden de motoren al aan een proef ondervonden n.l. de beruchte "Belgische kinderkoppen".

Bij de abdij die aan het einde van de beproeving was moesten we weer de goede formatie vormen omdat door het grote aantal motorfietsen niet iedereen de juiste weg heeft kunnen nemen.

Eindelijk was dan alles weer in goede banen en konden we onze weg vervolgen.

Door deze eerste confrontatie was dit voor onze organisator aanleiding om nog meer aandacht te besteden voor de route, maar hierdoor verloor hij zijn eigen veiligheid uit het oog.

Hierdoor moesten we hem tot twee maal toe moesten wijzen op zijn sjaal die als een lange slang achter het zijspan aan wapperde.

Eindelijk zaten we dan goed in het zadel en genoten van de mooie omgeving die gevormd werd door landerijen en bomen.

Doordat ik in de voorste gelederen reed had ik een goed uitzicht op het zijspan duo, die door elke bocht goed bijgestuurd werd door de bakkenist. Tijdens de rit keek ik meerdere malen achterom en wat ik dan zag was haast niet te geloven, over het gehele veld hing een blauwe walm van puch olie vermengt met dat van de maico motoren. Sommige van deze motoren zagen er goed uit, zo had je b.v. de M250 SZ van voorzitter Esselink die andere uitlaatpijpen gemonteerd had waardoor zich een ronkent geluid openbaarde, of een legeruitvoering van een ander Maico lid die nog geheel in originele staat verkeerde.

Nadat we zo'n goed anderhalf uur gereden hadden kwamen we weer in de buurt van Oosterhout en na de T splitsing rechts in gereden te hebben waren we in het plaatsje Den Hout waar bij het café "t Kopske" het rustpunt was.

Het viel mij op dat er duidelijk op ons gerekend was omdat de Jazz band ons met hun muziek welkom heette. In deze band speelt dhr Bartels piano die de "Dixie Fiever" wordt genoemd.

Omdat we met een groot aantal waren hadden we alle tijd om van deze muziek te kunnen genieten. Maar van luisteren krijg je toch ook honger en dorst, dus bestelde we wat.

Toen iedereen zijn buikje rond had gingen onze gedachten weer uit naar het vervolgen van de rit, maar eerst moest het zijspan weer zijn diensten bewijzen voor het publiek. Ook de kinderen kregen een demonstratie van onze TF coureur en na een klein ritje waren we weer startklaar.

De motoren stonden al te ronken toen twee oude dametjes met zakdoeken ons uitgeleide deden. Vanaf café "t Kopske" ging het richting Den Hout om dan vervolgens na de molen de voorrangsweg op te rijden. Hierna vervolgde we de weg richting Geertruidenberg.

Deze stad werd gekenmerkt als zeer oude vesting-stad maar in de directe omgeving kwamen we ook de Amercentrale tegen met zijn grote koeltoren. Op een gegeven moment moest er gestopt worden voor wat motorische problemen, dit was voor enkele de aanleiding om gelijk maar even een sanitaire stop in te voeren. Onze oud voorzitter Kees v/d Lee kon het niet laten om zijn kleine boodschap in het weiland te doen, dat hem echter in dank werd afgenomen door een hondje die daar al blaffende bij hem rondliep.

Het motor probleem was gauw verholpen dus konden we weer vertrekken richting Sprang Capelle.

Daar aangekomen ging het na een bruggetje richting veerpont waar we de Bergse Maas zijn over gestoken. Bij de T-splitsing gingen we links af richting Dussen waar vlakbij het kasteeltje zich bevond.

Op de tolgeweg langs de dijk hadden we voor de tweede keer een kleine stagnatie, maar dit keer was het aan de kant van de Maico-club. Ook dit was snel verholpen en konden we met de 29 rijdende motoren het laatste gedeelte van deze rit afmaken.

In Heusden aangekomen zag ik nog een vreemd monument staan n.l. een ijzeren bouwwerk met hierin grote ijzeren ballen.

Hierna in Oud Heusden aangekomen reden we in de kleine straatjes richting vismarkt waar de rit zou eindigen.

Nadat de motoren geparkeerd waren zijn we het café ingegaan om daar de Maico-club te bedanken voor hun aanwezigheid.

Ook de voorzitter van de Maico-club gaf zijn dankwoord en vroeg ons om bij een volgende rit die zij dan zouden organiseren aanwijzing te kunnen zijn.

Hierna zijn we met z'n vijven richting huis gegaan over de door bietencampagne besmeurde wegen. Het was inmiddels al aardig gaan regenen en we hadden hierdoor flink wat hinder van onder vonden, maar zoals een goed puchmotorrijder beaamt kon hem dat niet deren.

Jammer genoeg was dit de laatste toerit die heeft plaats gevonden van dit jaar, en daarom zien we met volle verwachting uit naar het volgende jaar waarbij de toercommissie zeker weer van zich zal laten horen.

Puchclub Nederland Rittenredacteur: R. van de Velde

MOTO

MOTO CLASSIQUE te Eindhoven, 25 - 26 Maart '95

Op deze beurs zal de Maico Rijders Club ook acte de prsence geven.

We hebben enorm veel ruimte toebedeeld gekregen, en daar willen we een mooie stand van maken.

Omdat er nog een klein wedstrijdje aan verbonden is, omtrent de mooiste clubstand, zullen we zeker proberen er iets moois van te maken.

De algehele coordinatie van deze stand hebben we aan Piet Trompenaars toevertrouwd.

Ook Henny Achterbosch en Willem Wenneker zullen tijdens de beurs de stand bemannen.

Maar als U gevraagd word om hulp, twijfel dan niet en help deze mannen, zodat we onze club waardig kunnen vertegenwoordigen op deze beurs.

Ook hier geldt weer, dat we nog een of twee etalage poppen zoeken om de stand op te fleuren.

Mocht U dus iets weten, meld dit aan ons 05430-20084.

Natuurlijk zal Uw bezoek aan de stand zeer op prijs gesteld worden, en zal men U hartelijk welkom heten.

classique

Beste liefhebbers van Klassiek motorplezier,

Voor 1995 is er een bijzondere notitekalender ontworpen, speciaal voor de liefhebber van historische motorfietsen.

Op de achterzijde zijn de adressen van de Nederlandse motor, scooter en bromfietsclubs vermeld.

Het formaat is 15 x 21 cm en is gedrukt op zwaar papier.

Elke maand is voorzien van een fullcolor foto van een kenmerkend motorblok. De prijs is f 18,75 incl. verz.

bestellen door overmaken van het bedrag naar giro 7208064

t.n.v. D. Dekker, Emmen. Zet erbij Klassieke Motorkalender.

wil je de aangepaste clubversie hebben vermeld dan "DUITS".

GEZOCHT & GEVONDEN

gratis advertentie rubriek voor en door leden van de Maico Rijders club.

Te Koop: Greeves Roadster sports
250 cc Twin 2 takt, bj. +/- '64
90 % compl. in onderd.
Henk Gijsbertsen 03430-15815

Te Koop: DKW RT250/2 diverse
nieuwe onderd. eventueel + kent.
1+2 G. Tiggeloven 05430-13729

Clubmagazijn bied aan; diverse
stikers, vraag hiernaar.
KM teller M200S tot 120 km. f40,-
motorond. M200S, carterdeksel links
f10,- koppelingshuis + distr. kett.
f30,- carburateur incompl. f10,-
kickstarteras f7,50 cyl. kop f7,50
cilinder + zuiger f50,- krukas f25,-
versnellingsbak f30,- anker f25,-
info 05430-20084

Te Koop: Maico Petten, rood of
groen "Baseball-Caps" 4 kleuren
opdruk, wasecht katoen f16.50 p/st.
Piet Trompenaars tel. 013-350794

In de Duitse Maico Letters
bestaat nu de mogelijkheid
voor leden van de Maico
Rijders club om gratis
advertenties te plaatsen.
Mocht U wat zoeken of iets
willen verkopen vul dan de
bijgeleverde advertentie bon
in, en stuur deze naar

SYNOVA - Marketing,
Unterbuscherhof 69,
42 799 Leichlingen D.

MOTO *classique*

INTERNATIONALE BEURS VOOR
KLASSIEKE MOTOREN,
SCOOTERS, BROMFIETSEN &
ONDERDELEN

10.00-18.00 UUR

25 & 26 MAART 1995

IN HET BEURSGEBOUW
TE EINDHOVEN

INFORMATIE: TEL.04920-53929



Nr. inschr. K.v.K. V104690
SNS Bank Spoorstraat 28,
7101 GT Winterswijk.
Rek.Nr. 91.02.62.497
Postbank / Giro 6637572
Kantoor Amsterdam.

Bestuur,
Willem Wenneker 08330 - 16679
Kees Davelaar 02155 - 10793
Marcel Esselink 05430 - 20084

Redactie Adres:
Kettingstraat 8,
7101 HJ Winterswijk
tel: 05430-20084

Voorpagina foto: M200S W. Smids Elden.

HALLO LEDEN,

Het is alweer het eerste clubblad van 1995, ons eerste lustrum.
We hopen dat een ieder de jaarwisseling goed heeft doorstaan en een mooi jaar tegemoet mag gaan.
Op 18 Mei is het precies 5 jaar geleden, dat we op eerste dag van ons eerste Achterhoek treffen, het idee opperden om dan maar een heuse club op te richten.
Hoe we dit feit precies gaan herdenken zal op de komende ledenvergadering hopelijk duidelijker worden.
Een ander hoogtepunt dit jaar is ons officiële lidmaatschap van de Fehac.
Enkele voordelen van dit lidmaatschap heeft U al gezien in de vorm van de clubcontacten die U mocht ontvangen.
Ons eerste agendapunt is nu de ledenvergadering op 22 Januari en we hopen een groot aantal leden daar te begroeten.

Marcel Esselink.

WIJ FELICITEREN,

Marcel Oorthuis en zijn Herdi met de geboorte van hun zoon Loek op 24 Oktober 1994.

Ons bestuurslid Willem Wenneker en vrouw Annemarie met hun 25 jarig huwelijksfeest op 12 December 1994.

En op 20 Januari 1995 om 14.30 uur in het gemeentehuis van Heythuysen zal Huub Geerlings het jawoord geven aan zijn Diane. U kunt ze feliciteren op hun receptie van 19.00 tot 20.00 uur bij restaurant " De Postkoets " posthuisweg 13 te Horn.

NIEUW LID,

De heer H.J. Post, Horst 13-18, 8225 LD Lelystad tel. 03200-34896 kunnen we begroeten binnen de gelederen van onze club. Hij bezit een Maico M 250 S/1 Blizzard.

MFD Treffen in Duitsland 1995

Dit zal waarschijnlijk het laatste weekend van Augustus plaatsvinden, als de datums bekend zijn plaatsen we het in de agenda.