

MAICOLETTA

der stärkste deutsche Motorroller

175/250 ccm



MAICOLETTA

J

edermann ist hell begeistert:

Die Maicoletta

ist sportlich elegant, auf großer Urlaubsreise fährt man

sicher und bequem. Der robuste Motor

ist überaus bergfreudig

und entwickelt

eine sehr hohe Spitzengeschwindigkeit.

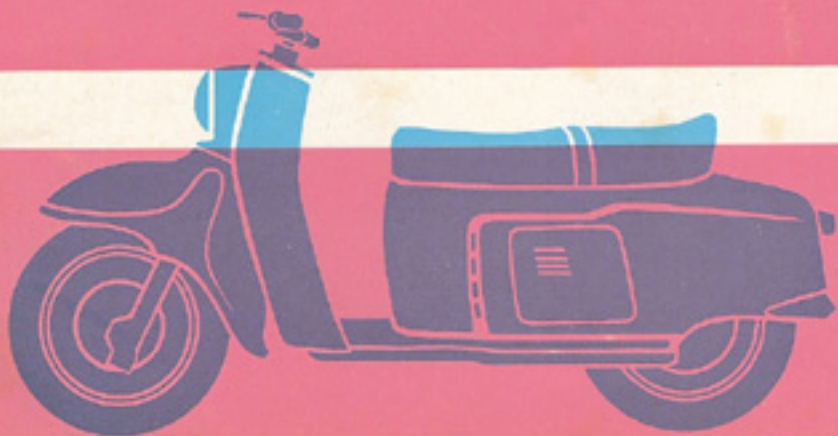
Und trotzdem braucht man, um eine MAICOLETTA zu

besitzen,

kein reicher Mann zu sein.

Deshalb fahren viele nur noch

Maico



MAICOLETTA

DAS IST DER MOTORROLLER,

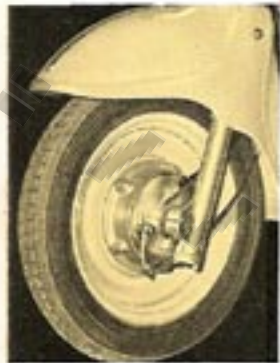
Jahrelange Erfahrung half den Maico-Konstrukteuren, Sie bauten mit der Maicoletta den stärksten und auch einen der besten deutschen Roller. Bei Vollgas und steilen Bergfahrten wird der Motor nie überhitzt; denn er erhält durch ein Gebläse ständig frische Luft.

Wer von Motoren etwas versteht, beachtet dies. Noch etwas ist ganz besonders wichtig: Große Räder bedeuten große Fahrsicherheit: Die Maicoletta hat 14" Räder. Auch die Federungsfrage ist sehr gut gelöst. Eine wartungsfreie ölgedämpfte Teleskopgabel sorgt für die Vorderradfederung. Die Hinterradfederung übernimmt eine breitgelagerte, verwindungssteife Schwinge mit Progressivfeder und hydraulischer Dämpfung.

Den Motorradfahrer wurde es also leicht gemacht, auf einen Roller umzusteigen. Leistungsstärke, Schnelligkeit und große Kraftreserven, wie beim Motorrad, bietet die Maicoletta. Hinzu kommt aber ein Fahrkomfort, wie ihn nur ein Roller bieten kann. Dem anspruchsvollen Rollerfahrer wurden alle Konzessionen eingeräumt, die er vom Fahrkomfort eines modernen Rollers erwartet. Falls Sie ein Motorrad oder einen Roller bereits besitzen und mit der Leistung nicht zufrieden sind, sollten Sie unbedingt einmal die Maicoletta mit dem 250 ccm Motor prüfen. Man sollte nie einen neuen Roller kaufen, ehe man die Maicoletta gesehen hat.

Mit einem Maicoletta-Gespann kann die ganze Familie auf Reisen gehen. Für die Maicoletta ist keine Paßstraße zu steil. Da gibt's kein »stottern« am Berg, weil die Motorkraft nicht ausreicht, den beladenen Seitenwagen mit hochzuziehen. Der 250-ccm-Maico-Motor leistet 14 PS. Das ist erheblich mehr, als sonst bei anderen Rollern üblich.

»Sie« wünscht sich ein elegantes, modern lackiertes Fahrzeug, das sie ohne Mühe elektrisch starten kann. Einen zuverlässigen 175 ccm Motor aber sollte der Roller haben. Die Kraftreserve, die in diesem Motor steckt, macht »Sie« sicher.



Wie alle Maico-Motorräder hat auch die Maicoletta große erwidungsfreie Vollschalenbremsen.



- 1 Elektrischer Anlasser
- 2 Tachometer mit Ganganzeiger
- 3 Zeituhr (gegen Aufpreis)
- 4 Haken für Aktentasche
- 5 Steuerungsdämpfer
- 6 Bowdenzugverstellung für Kupplung
- 7 Bowdenzugverstellung für Handbremse

- 8 Scheinwerfer
- 9 Handschuhkasten mit Diebstahlsicherung
- 10 Startvergaser, kein Tupfer
- 11 Schaltwippe
- 12 Fußbremshebel
- 13 Vollnabenbremsen
- 14 breite Fußauflage für Sozila
- 15 Druckverschluß für Sitzbank
- 16 Sitzbank
- 17 kombiniertes Stopp- und Schlußlicht

DEN SIE SICH SCHON LANGE WÜNSCHEN



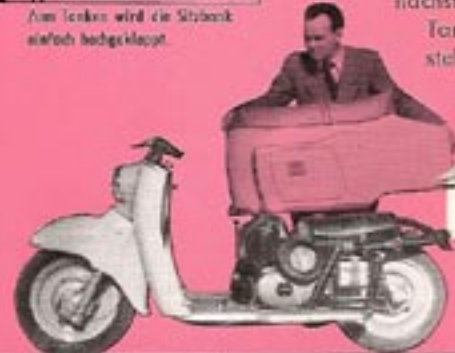
Das ist das Antriebsaggregat der Maicoletta. Alles ist sauber aufgeräumt. Die Kraftübertragung erfolgt durch eine Kette auf das Hinterrad. Die Kette ist vollkommen verkapselt. Staub, Dreck und Wasser können ihr nichts anhaben.

Nur eine Schraube wird gelöst, um die Karosserie mühelos abheben zu können. Das Bild unten zeigt, wie einfach dies geht. Antriebsaggregat und Hinterradschwinge sind für jeden Handgriff leicht zugänglich. Da bedarf es keiner besonderen Fingerfertigkeit. In den meisten Fällen aber genügt schon das Öffnen des großen Schaulochdeckels, um zu den wichtigsten Teilen des Motors zu gelangen.

Sie haben eine genügend große Kraftstoffreserve, wenn Sie auf große Fahrt gehen. Der Tank faßt 12 Liter. Das ist sehr viel. Auch wenn der Benzinhahn schon auf »Reserve« steht, können Sie noch über 100 km fahren. Das reicht bestimmt bis zur nächsten Tankstelle.



Am Tanker wird die Sitzbank einfach hochgeklappt.



Steigfähigkeit:

- 1. Gang 48,5 %
- 2. Gang 24 %
- 3. Gang 16 %
- 4. Gang 7,5 %



Sie bezwingt jedes Berg

TECHNISCHE DATEN

MAIGOLETTA 175 ccm

MAIGOLETTA 250 ccm

Motor

174 ccm 2-Takt-Vergasermotor
Umkehrspülung
Elektr. Anlasser für 6 V-Anlage

248 ccm 2-Takt-Vergasermotor
Umkehrspülung
Elektr. Anlasser für 6 V-Anlage

Normverbrauch Spitzengeschwindigkeit Getriebe

2,8 Ltr./100 km
ca. 90 km/h
4-Ganggetriebe mit
Fußschaltung

3,25 Ltr./100 km
ca. 105 km/h
4-Ganggetriebe mit
Fußschaltung

Verschiedene Abmessungen des Motors

Bohrung 61 mm
Hub 59,5 mm
Verdichtung 1:7,6
Höchstleistung 10 PS

Bohrung 67 mm
Hub 70 mm
Verdichtung 1:7,6
Höchstleistung 14 PS

Federung

vorn Teleskopgabel
hinten Schwinge mit Progres-
sivfeder und hydr. Dämpfung

vorn Teleskopgabel
hinten Schwinge mit Progres-
sivfeder und hydr. Dämpfung

Besondere Ausstattung

Große bel. Uhr mit 8-Tage-
Werk (gegen Aufpreis)
Tachometer mit Ganganzeiger
Steuerungsdämpfer
Ein-Schlüsselsystem-Diebstahl-
sicherung
abschließb. Handschuhkasten
Bremsleuchte
Heckverkleidung mit Schnell-
verschuß
bequeme Schaltwippe

Große bel. Uhr mit 8-Tage-
Werk (gegen Aufpreis)
Tachometer mit Ganganzeiger
Steuerungsdämpfer
Ein-Schlüsselsystem-Diebstahl-
sicherung
abschließb. Handschuhkasten
Bremsleuchte
Heckverkleidung mit Schnell-
verschuß
bequeme Schaltwippe

Maigo

-WERKE PFÄFFINGEN-TÜBINGEN

Ihr Welco-Händler



Daß mit der Maigoletta die ganze Familie auf Reisen gehen kann, haben wir bereits gesagt. Auch für die Gepäckunterbringung ist gesorgt. Ein Gepäckträger kann hinter der Sitzbank aufgeschraubt werden.

